



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Nouvelle-Aquitaine | 2018

Dompierre-sur-Mer – Liaison routière RN 11/ RD 108

Opération préventive de diagnostic (2018)

Céline Trézéguet



Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/adlfi/103919>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Céline Trézéguet, « Dompierre-sur-Mer – Liaison routière RN 11/RD 108 » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Nouvelle-Aquitaine, mis en ligne le 31 août 2021, consulté le 31 août 2021. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/103919>

Ce document a été généré automatiquement le 31 août 2021.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Dompierre-sur-Mer – Liaison routière RN 11/RD 108

Opération préventive de diagnostic (2018)

Céline Trézéguet

NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Département de la Charente-Maritime

Trézéguet C. 2018 : *Dompierre-sur-Mer « Liaison routière RN 11-RD 108 »*, rapport de diagnostic archéologique, La Rochelle, SAD de la Charente-Maritime, 130 p.

- 1 Le projet de création d'un nouveau tracé routier a conduit à la réalisation d'un diagnostic archéologique par le service d'archéologie départementale, sur une emprise totale de près de 9 ha. Dans les 57 tranchées ouvertes, très peu de structures anthropiques ont été identifiées et le mobilier archéologique s'est révélé indigent. De nombreuses traces témoignent de l'omniprésence d'activités agricoles, comme des marques de labours, des fossés parcellaires ou encore des probables fosses de plantation. En revanche, le mobilier archéologique, prélevé majoritairement hors contexte ou plus rarement au sein même d'un aménagement, couvre une fourchette chronologique très large attestant une présence humaine, même anecdotique, sur une période par conséquent très étendue.
- 2 En effet, les tessons les plus anciens remontent au plus tôt à la Protohistoire ancienne (sans caractérisation plus poussée possible), d'autres comme des fragments de *terra nigra* ou une pièce de monnaie, appartiennent à l'époque gallo-romaine. Enfin, les rares vestiges de bâti doivent quant à eux remonter, au mieux, à la période moderne.
- 3 Plusieurs opérations de diagnostic se sont déroulées dans le secteur et comme ce fut le cas lors de cette opération, très peu de vestiges furent découverts. La très faible épaisseur stratigraphique combinée à la longue exploitation agricole de ces terres doivent avoir participé à la destruction et à l'effacement d'éventuelles traces d'occupation anthropique.

- 4 Des doutes persistent néanmoins pour les aménagements indéniablement anthropiques découverts au centre géographique de l'emprise du projet : un grand fossé vierge en mobilier peut être compris soit comme un fossé d'enclos potentiellement ancien, soit comme un canal de drainage relativement récent comme il en existe à quelques mètres de là (et toujours en fonction).
 - 5 En outre, le comblement d'une large fosse a livré du mobilier protohistorique très homogène, mais son positionnement complètement isolé ne permet pas d'en comprendre le rôle.
 - 6 Bien que les structures tout comme le mobilier soit rare, il est toutefois certain que l'homme a ici laissé une trace de son passage. La portion de maçonnerie ayant appartenu à une construction probablement moderne en témoigne. En revanche, rien ne peut être mis en relation avec l'occupation rurale du premier âge du Fer découverte au lieu-dit des Drouillards, à quelques centaines de mètres au nord-est de l'emprise.
-

INDEX

lieux <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBlD>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/crtzlfS4gXnfB>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtfzdyccTyGo>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtW3TFczLXQo>

nature <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

chronologie <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtHlenwSnkDM>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtPSEEZSBEjp>

Année de l'opération : 2018

AUTEURS

CÉLINE TRÉZÉGUET

Service d'archéologie départementale de la Charente-Maritime